

METROPOLIA? JESTEM NA TAK!

Górnośląski Związek Metropolitalny od lat zabiegał o stworzenie prawnych podstaw metropolii. Ustawa o związku metropolitalnym w województwie śląskim weszła w życie, rozpoczynając formalnie proces budowy metropolii. Projekt powstania metropolii ma charakter pionierski, otwiera nowy etap współpracy pomiędzy miastami. Dzięki finansowemu wsparciu z budżetu państwa i działaniu wszystkich zaangażowanych gmin mamy szansę na stworzenie ośrodka metropolitalnego, który będzie definiował cały region i oddziaływał na kraj. Wykorzystajmy tę szansę, by wspólnie zrobić to, co niemożliwe w pojedynkę.

NOWY ZWIĄZEK METROPOLITALNY - NOWE MOŻLIWOŚCI

- **Wspólne działanie** pozwala na realizowanie zadań nieosiągalnych finansowo i organizacyjnie dla pojedynczych miast;
- **Centralizacja procesów gwarantuje oszczędności**; przykład to wspólny zakup energii realizowany od 5 lat przez Górnośląski Związek Metropolitalny, co dało wiele milionów oszczędności.
- **Samodzielność w decydowaniu gmin** o tym, co i za ile zostanie zrealizowane;
- **Promocja i wzmocnienie pozycji gmin**;
- **Wpływ poszczególnych gmin na kształtowanie całości związku przy zachowaniu własnej odrębności i indywidualnego charakteru.**

ZADANIA ZWIĄZKU METROPOLITALNEGO

- **Publiczny transport zbiorowy i zrównoważona mobilność.** Dobrze zorganizowany transport to nie tylko jeden bilet na pociąg, autobus i tramwaj, szybka, wygodna i tania komunikacja, pozwalająca na sprawne dotarcie do pracy, szkoły, na zakupy, do kina, to także rozwój infrastruktury rowerowej możliwości planowania nowoczesnej kolei;
- **Polityka przestrzenna i kształtowanie ładu przestrzennego.** Planowanie na rzecz zrównoważonego rozwoju metropolii, działania rewitalizacyjne, dbałość o estetykę przestrzeni publicznej, współpraca na rzecz rozwoju systemów komunikacji, w tym tras rowerowych;
- **Promocja.** Upowszechnianie w kraju i za granicą wszelkich walorów metropolii - gospodarczych, kulturalnych, turystycznych, przyrodniczych. Przyciąganie turystów, inwestorów, studentów i potencjalnych mieszkańców.
- **Rozwój społeczno-gospodarczy.** Kompleksowe i wszechstronne działania na rzecz poprawy jakości życia w metropolii oraz inne zadania zlecane przez gminy, uznane za ważne.

ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Głównym źródłem finansowania nowej metropolii będą **wpływy z budżetu państwa** pochodzące z podatku PIT. Według szacunków to kwota między **250 a 300 mln złotych**. Budżet zasila także **składki gmin**.

Środki te będzie można wykorzystać m.in. jako wkład własny, pozwalający ubiegać się o wielomilionowe dotacje unijne. Będzie to stanowić **koło zamachowe dla rozwoju gmin związku metropolitalnego**.

KAŻDY JEST WAŻNY

Każda gmina **będzie miała wpływ** na kluczowe decyzje, wykorzystanie środków finansowych oraz zadania realizowane przez związek. Organami związku będą: **zgromadzenie**, złożone z jednego delegata z każdej gminy oraz **zarząd** wykonujący zadania przy pomocy urzędu metropolitalnego.

KORZYŚCI Z POWOŁANIA ZWIĄZKU:

- **Dodatkowe wpływy z budżetu państwa;**
- **Integracja i rozwój transportu publicznego.**
- **Oszczędności, wynikające z centralizacji procesów;**
- **Zrównoważony rozwój regionu;**
- **Realizacja wspólnych projektów i działań;**

DOBRE MIEJSCE DO ŻYCIA

- **2,3 tys. km² powierzchni** - największy obszar metropolitalny w kraju, zamieszkały przez **2,37 mln mieszkańców**;
- **Ponad 200 tys. firm i przedsiębiorstw** wytwarzających 8% PKB kraju;
- Znakomite **zaplecze biznesowe**, wykwalifikowana **kadra pracownicza**,
- Atrakcyjne **tereny inwestycyjne**;
- **Różnorodność szkół** – dostępność kształcenia w każdej dziedzinie nauki;
- Prestiżowe **wydarzenia** kulturalne i sportowe;
- Unikalne **atrakcje turystyczne**.

METROPOLIA? JESTEM NA TAK!

Więcej informacji na stronie www.gzm.org.pl oraz na stronie www.pilchowice.pl